

KÄNGURUH – STARTLISTE

gültig ab **Juni 2021** für alle Känguruh-Wettfahrten

Die Basis dieser Startliste ist Yardstick 100. Die Zeit, die jedes einzelne Boot segelt, verlängert (>100) sich bzw. verkürzt (<100) sich um die Zeitdifferenz zwischen seiner YS-Zahl und YS100.

| H-Jollen: siehe H-Jollen-Yardstick Känguruh Bootstypen: | YS | Bahnlänge in Minuten | | | | |
|--|-----|----------------------|----------|----------|----------|----------|
| | | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 |
| Kutter, Teeny, Puschen, Robinson | 140 | 18:30:00 | 18:30:00 | 18:30:00 | 18:30:00 | 18:30:00 |
| Seezunge | 135 | 18:31:00 | 18:31:30 | 18:32:00 | 18:32:30 | 18:33:00 |
| Fam | 130 | 18:32:00 | 18:33:00 | 18:34:00 | 18:35:00 | 18:36:00 |
| | 128 | 18:32:24 | 18:33:36 | 18:34:48 | 18:36:00 | 18:37:12 |
| | 127 | 18:32:36 | 18:33:54 | 18:35:12 | 18:36:30 | 18:37:48 |
| Monarch | 126 | 18:32:48 | 18:34:12 | 18:35:36 | 18:37:00 | 18:38:24 |
| | 125 | 18:33:00 | 18:34:30 | 18:36:00 | 18:37:30 | 18:39:00 |
| Folke Junior, OpenSkiff | 124 | 18:33:12 | 18:34:48 | 18:36:24 | 18:38:00 | 18:39:36 |
| Pirat Stahl, VB-Jolle | 123 | 18:33:24 | 18:35:06 | 18:36:48 | 18:38:30 | 18:40:12 |
| 510er, Pirat HT a. | 122 | 18:33:36 | 18:35:24 | 18:37:12 | 18:39:00 | 18:40:48 |
| Centaur, Vaurien | 121 | 18:33:48 | 18:35:42 | 18:37:36 | 18:39:30 | 18:41:24 |
| BB-11, B-Jolle, FolkeJun.(GFK), Hansa-J.H., Kormoran | 120 | 18:34:00 | 18:36:00 | 18:38:00 | 18:40:00 | 18:42:00 |
| Alezan, BB17, JWK, Koralle 10.5m², Lis-J., Pirat-HT., Polyvalk | 119 | 18:34:12 | 18:36:18 | 18:38:24 | 18:40:30 | 18:42:36 |
| Conger, Hansa-J. H.Sp., O-Jolle a., RS Fewa | 118 | 18:34:24 | 18:36:36 | 18:38:48 | 18:41:00 | 18:43:12 |
| BM-J.16m²T., Hansa-J.GFK | 117 | 18:34:36 | 18:36:54 | 18:39:12 | 18:41:30 | 18:43:48 |
| Europe, Laser-Rad., Laser Stratos, OK-Jolle, Pirat H-AR, 420er | 116 | 18:34:48 | 18:37:12 | 18:39:36 | 18:42:00 | 18:44:24 |
| Laser 16, N.Folkeboot, O-Jolle, Seggerling, Varianta | 115 | 18:35:00 | 18:37:30 | 18:40:00 | 18:42:30 | 18:45:00 |
| Finn HMD, Laser Bahia, Laser-Std., Laser 2000, Moth-o.F., Pirat, Squib | 114 | 18:35:12 | 18:37:48 | 18:40:24 | 18:43:00 | 18:45:36 |
| Dehler 18 G., E-H-Jolle, First 211, Yngling | 113 | 18:35:24 | 18:38:06 | 18:40:48 | 18:43:30 | 18:46:12 |
| C55, Etap, Finn AM, Monas, SZV b'78, 5mR | 112 | 18:35:36 | 18:38:24 | 18:41:12 | 18:44:00 | 18:46:48 |
| KZV b'78, RW 22, Trainer, 15erJK-Gfk. | 111 | 18:35:48 | 18:38:42 | 18:41:36 | 18:44:30 | 18:47:24 |
| Efsix, Finn CM, RS 100, SZV a'78, Sharpie, 15erJK-T. | 110 | 18:36:00 | 18:39:00 | 18:42:00 | 18:45:00 | 18:48:00 |
| D-b'39, Laser II, KZV a'78, RS Venture, Sprinta-Sp., Z-201 | 109 | 18:36:12 | 18:39:18 | 18:42:24 | 18:45:30 | 18:48:36 |
| D-Holz AR, Forelle, Melges 14, 20er JK-T/G. | 108 | 18:36:24 | 18:39:36 | 18:42:48 | 18:46:00 | 18:49:12 |
| Contender, Drachen, H-Boot, Korsar | 107 | 18:36:36 | 18:39:54 | 18:43:12 | 18:46:30 | 18:49:48 |
| Albin Express, Impala, J-22, Mälär 22 | 106 | 18:36:48 | 18:40:12 | 18:43:36 | 18:47:00 | 18:50:24 |
| 470er, AUS Sharpie, M-Jolle Tr., Seascape 18 | 105 | 18:37:00 | 18:40:30 | 18:44:00 | 18:47:30 | 18:51:00 |
| Dyas, J-24, N-Jolle, RS 500, Z-Jolle 10m² | 104 | 18:37:12 | 18:40:48 | 18:44:24 | 18:48:00 | 18:51:36 |
| DY 2000, X1 kl.R., 1/4t, 5.5mR Clas. | 103 | 18:37:24 | 18:41:06 | 18:44:48 | 18:48:30 | 18:52:12 |
| I-Jolle, Nautica 450R, Z-Jolle 15m², 5.5mR Evol., 15er JK-R | 102 | 18:37:36 | 18:41:24 | 18:45:12 | 18:49:00 | 18:52:48 |
| Hunter 707, Soling, X-79, X1, Z-Jolle 20m², 5.5mR Mod. | 101 | 18:37:48 | 18:41:42 | 18:45:36 | 18:49:30 | 18:53:24 |
| Skippi R.650, Star-Holz | 100 | 18:38:00 | 18:42:00 | 18:46:00 | 18:50:00 | 18:54:00 |
| V-Jolle, 505er kl.Spi, 20m² JK | 99 | 18:38:12 | 18:42:18 | 18:46:24 | 18:50:30 | 18:54:36 |
| 29er, Starboot | 98 | 18:38:24 | 18:42:36 | 18:46:48 | 18:51:00 | 18:55:12 |
| 505er gr.Spi | 97 | 18:38:36 | 18:42:54 | 18:47:12 | 18:51:30 | 18:55:48 |
| Platu 25, Bull 7000, FD, Laser 4000 | 96 | 18:38:48 | 18:43:12 | 18:47:36 | 18:52:00 | 18:56:24 |
| Int. 14ft b'95/oR., J-70, Laser SB3/20 | 95 | 18:39:00 | 18:43:30 | 18:48:00 | 18:52:30 | 18:57:00 |
| J-80, JK28, Musto Skiff | 94 | 18:39:12 | 18:43:48 | 18:48:24 | 18:53:00 | 18:57:36 |
| R-HJolle, Streamline | 93 | 18:39:24 | 18:44:06 | 18:48:48 | 18:53:30 | 18:58:12 |
| H-Jolle neu, Int. 14ft a.'96 | 92 | 18:39:36 | 18:44:24 | 18:49:12 | 18:54:00 | 18:58:48 |
| | 91 | 18:39:48 | 18:44:42 | 18:49:36 | 18:54:30 | 18:59:24 |
| | 90 | 18:40:00 | 18:45:00 | 18:50:00 | 18:55:00 | 19:00:00 |
| 11m OD | 89 | 18:40:12 | 18:45:18 | 18:50:24 | 18:55:30 | 19:00:36 |
| | 88 | 18:40:24 | 18:45:36 | 18:50:48 | 18:56:00 | 19:01:12 |

KÄNGURUH – MITTWOCHS – REGATTA

Bahn GRÜN

(alle Tonnen an Steuerbord runden)

Start am HSC-Steg

Tonne 3 (Holzdamm)

Tonne 4 (Fontenay)

Tonne 2 (Lohmühlenstr)

Tonne 3 (Holzdamm)

Tonne 1 (Schwanenwik)

Tonne 2 (Lohmühlenstr) ★

Tonne 5 (Rabenstrasse)

Tonne 6 (Milchstrasse)

Tonne 2 (Lohmühlenstr)

Ziel am HSC-Steg

Bahn ROT

(alle Tonnen an Backbord runden)

Start am HSC-Steg

Tonne 2 (Lohmühlenstr)

Tonne 6 (Milchstrasse)

Tonne 5 (Rabenstrasse)

Tonne 2 (Lohmühlenstr)

Tonne 1 (Schwanenwik)

Tonne 3 (Holzdamm) ★

Tonne 2 (Lohmühlenstr)

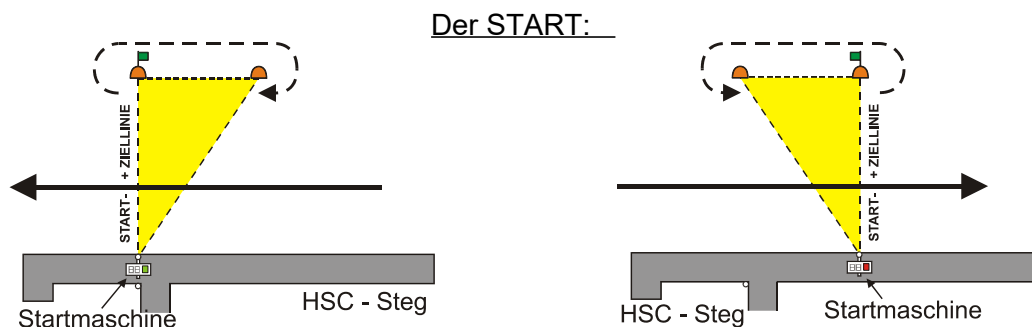
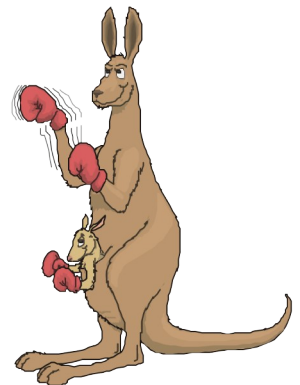
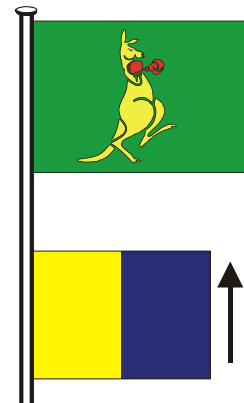
Tonne 4 (Fontenay)

Tonne 3 (Holzdamm)

Ziel am HSC-Steg

★ = Kurze Bahn, von hier aus ins Ziel

Flagge "KILO":
Kurze Bahn



In das Dreieck aus den Bojen und der Känguruh-Startmaschine darf erst unmittelbar vor dem Start eingesegelt werden. Die Linie zwischen den Bojen darf nicht durchsegelt werden. Frühstarter, die nicht um beide Bojen herum neu gestartet sind, werden mit Platzstrafen belegt. Haben sie sich einen nicht einholbaren Vorteil verschafft oder sind bei Flagge „Schwarz“ am Flaggenmast gestartet, so sind sie disqualifiziert.

Auf dem Schenkel zwischen Start und erster Tonne darf kein Spinnaker oder gleichwertiges Segel gesetzt werden.

Zeigt ein Schiedsrichter einem Boot zusammen mit einem Schallsignal eine rote Flagge oder Tafel, so muß dieses Boot eine Strafe von 2 Drehungen ausführen (nach dem es gestartet ist, und ohne andere Boote zu behindern). Bei einer schwarzen Flagge oder Tafel ist das Boot disqualifiziert und muß unmittelbar die Bahn verlassen. Boote, die eine Ersatzstrafe annehmen müssten und es nicht tun oder Boote, die nicht aufgeben, obwohl sie es tun müssten, werden ohne Protestverhandlung disqualifiziert.

Boote, die an einer Kollision mit erheblichen Schaden beteiligt sind und die Wettfahrt fortsetzen, werden ohne Protestverhandlung von der nächsten Wettfahrt ausgeschlossen, in besonders schweren Fällen für mehrere Wettfahrten oder die gesamte Serie.

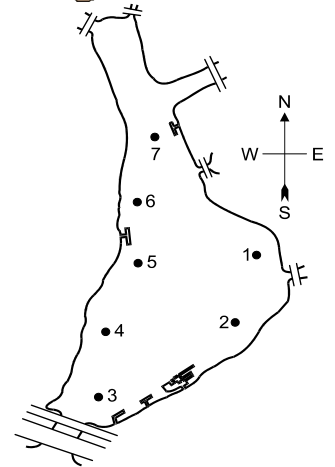
Die Wettfahrtleitung behält sich vor, bei schuldhaft verursachten Personen- oder Sachschäden den Verursacher für drei bzw. alle Wettfahrten zu sperren.

Boote, die starten und durch das Ziel gehen, ohne sich anzumelden und ohne Meldegeld zu zahlen, können von der gesamten Serie ausgeschlossen werden.

Achtung: STARTVERBOT für alle Boote, bei denen nicht von jedem einzelnen Crewmitglied unterzeichnet eine Erklärung zum Haftungsvorbehalt der Wettfahrtleitung vorliegt bzw. für Boote ohne gültige Haftpflichtversicherung.

Es gelten die Ausschreibung und Segelanweisung im Heft „Alsterregatten“.

Bitte beachtet die aktuell gültigen Coronaregeln des Hamburger Senats.



Mast- und Schotbruch wünscht Euch der HSC.